

Tanksanierungsauftrag

zur Entrostung und Versiegelung Ihres Tanks



Dieses Formular können Sie am Computer ausfüllen - nutzen Sie dafür z.B. die Software *Adobe Reader*.

Das ausgefüllte Formular drucken Sie bitte aus. Unterschreiben Sie zweifach auf Seite 3 und legen Sie das Formular Ihrem Tank bei Versand / Anlieferung bei.

Bitte vereinbaren Sie einen Termin zur Tankversiegelung unter:

089 / 60 62 533

Sie können Ihren Tank bei uns Abgeben oder ihn Einschicken. Unsere Anschrift lautet in beiden Fällen:

Münchner Oldtimer Service
Sundergastr. 138
81739 München

Auftraggeber

Name _____

Vorname _____

Straße & Hausnummer _____

PLZ, Ort _____

Telefon _____

Fax _____

Email _____

Angaben zum Tank

Fahrzeugtyp _____

Baujahr _____

Tankvolumen _____

Lackfarbe _____

Regelpreise

Tankgröße	bis 5 l	bis 10 l	bis 15 l	bis 20 l	bis 40 l	bis 60 l	bis 80 l
Preis Tanksanierung	80,- €	120,- €	140,- €	160,- €	250,- €	300,- €	400,- €
Frachtkosten Rücksendung	20,- €	20,- €	25,- €	25,- €	25,- €	25,- €	25,- €

Bezahlung

Die Bezahlung der Tanksanierung erfolgt, wenn Sie den fertigen Tank bei der Rücksendung vom Zusteller entgegen nehmen. Dieser erhebt den fälligen Betrag bei Annahme des Pakets via Nachnahme. Die Kosten für diesen Service tragen wir für Sie, auf Sie kommt keine zusätzliche Gebühr zu.

Falls Sie Ihren Tank bei uns abholen erfolgt die Bezahlung in Bar vor Ort. Leider können wir keine EC- oder Kreditkarten akzeptieren.

Preisangebot

Nach Begutachtung des Tanks erhalten Sie unser endgültiges Angebot, da oft Schäden oder Durchrostungen unterschätzt bzw. erst nach einer ersten Entrostung gesehen werden.

Auch wenn nach der ersten Entrostungsstufe größere Schäden entdeckt werden, die einen größeren Reparaturaufwand erfordern, garantieren wir - wenn gewünscht - die Rücksendung des Tanks. Sie zahlen lediglich die Frachtkosten für die Rücksendung wie oben angegeben.

Andernfalls wird Ihr Tank zu unserem derzeitigen Angebot (siehe „Regelpreise“) zzgl. Frachtkosten unseren AGBs entsprechend entrostet und versiegelt.

Welche Services sind bei Ihrem Tank erforderlich?

- Tanksanierung: Tankentrostung und -versiegelung**
Professionelle Tankentrostung und Tankversiegelung durch die Experten vom Münchner Oldtimer Service mit den Original-Qualitätsprodukten unserer Hausmarke.
- Aufpolieren der Lackierung***
Professionelles Aufpolieren von strapazierten Lackierungen der Tank-Aussenseite durch unseren Lackierer.
- Entfernung der bestehenden Lackierung***
Entfernung der alten Aussen-Lackierung im Sandstrahl-Verfahren, Aufbringen von Rostschutz-Haftgrund.
- Vorbereitung des Tanks für eine Neulackierung***
Erfordert zuvor „Entfernung der bestehenden Lackierung“. Professionelles Aufbringen eines Qualitäts-Füllers der Marke Mipa durch unseren Lackierer mit der Lackierpistole.

**) Für diese Leistungen erhalten Sie von uns ein separates Angebot nach Begutachtung des Tanks. Ihre Anfrage ist unverbindlich und eine Durchführung und Berechnung erfolgt nur, wenn Sie mit unserem Angebot zufrieden sind.*

Wurden Benzinbahn, Schläuche, Tankdeckel und alle anderen demontierbare Teile aus- und abgebaut?

- Ja** Falls „Nein“: Mehraufwand von 35,- €
- Nein** Wir demontieren alle Anbauteile falls möglich.

Ist der Tank vollständig entleert und wurde er mit Aceton, Bremsenreiniger o.ä. von allen Kraftstoffresten befreit?

- Ja** Falls „Nein“ entfernen und entsorgen wir fachgerecht:
Mehraufwand i.H.v. 50,- € für Tanks bis 15 Liter Volumen
- Nein** Mehraufwand i.H.v. 80,- € für Tanks ab 20 Liter Volumen

Enthält der Tank eine alte Werks- oder Drittausstatter-Beschichtung?

- Ja** Falls „Ja“: Mehraufwand i.H.v. 60,- €
- Nein** Das Entfernen der alten Beschichtung erfordert einen höheren Zeit- und Materialaufwand beim Vorbereiten des Tanks auf die Versiegelung.

Handelt es sich bei dem Tank um einen sog. Rahmentank, also einen Tank, der fest mit dem Rahmen des Zweirads verschweisst ist und mit diesem gemeinsam bei uns angeliefert wird?

- Ja** Falls „Ja“: Mehraufwand i.H.v. 80,- €
- Nein** Rahmentanks erfordern mehr Platz bei Lagerung und Transport, so dass wir weniger Tanks gleichzeitig an unseren Arbeitsstationen bearbeiten und ablüften lassen können.

Versand-Checkliste

- Alle Öffnungen mit Isolierband zugeklebt?
Bitte kein Klebeband verwenden, das kann den Lack beschädigen.
- Tank gut gepolstert verpackt und ausreichend frankiert?

Haben Sie weitere Hinweise für uns?

Von den Allgemeinen Geschäftsbedingungen auf Seite 4 habe ich Kenntnis genommen. Das bestätige ich separat mit meiner Unterschrift:

Datum & Unterschrift des Auftraggebers

Datum & Unterschrift des Auftraggebers

Allgemeine Geschäftsbedingungen der Firma Münchner Oldtimer Service bezüglich Tanksanierungen

1. Die nachstehenden Geschäftsbestimmungen sind die Grundlage des zwischen der Firma Münchner Oldtimer Service - nachstehend MOS genannt - und dem jeweiligen Auftraggeber geschlossenen Vertrags, soweit nicht ausdrücklich schriftlich etwas anderes vereinbart ist.
2. Der Umfang der vom MOS auszuführenden Tanksanierungsarbeiten, sowie die Höhe der Endrechnung ergeben sich aus dem jeweils im Einzelfall schriftlich erteilten und bestätigten Auftrags der Auftraggebers. Vorausgehend ist die Übergabe bzw. Zusendung des entsprechenden Tanks zur vorherigen Besichtigung und Erstellung des Angebotes.
3. Die Firma MOS gewährt die gesetzliche Gewährleistung gemäß §633 BGB mit der Maßgabe, dass im Falle einer Mangelhaftigkeit der Leistung ein Recht auf zwei Nachbesserungsversuche eingeräumt wird. Für den Fall, dass sich während der Gewährleistungszeit wider erwarten die Tankinnenbeschichtung lösen oder abplatzen sollte, wird die Firma MOS die Tankversiegelung fachgerecht erneuern, sofern nicht Unfallschäden, übermäßige Sonnenbestrahlung und anderweitige unsachgemäße Behandlungen wie Schweiß-, Löt- und Verzinnungsarbeiten die Ursache der Schäden sind.
4. Die Firma MOS ist nicht zu Schadensersatz verpflichtet, gleichgültig aus welchem Rechtsgrund ein Schadensersatzanspruch entstehen sollte. Hierzu zählen auch Kratzer in der Lackierung, Lackabplatzungen, Beulen, abgebrochene Halterungen o.ä. die eventuell auch bei größtmöglich vorsichtiger Behandlung der zu bearbeitenden Tanks versehentlich entstehen können. Ebenfalls kommt die Firma MOS nicht für verloren gegangene Tankdeckel, Benzinhähne, Schriftzüge o.ä. auf, da in der Auftragserteilung die Entfernung dieser Teile ausdrücklich gefordert wird.
5. Die erbrachte Leistung der Firma MOS gilt als rügelos an- bzw. abgenommen, wenn nicht innerhalb einer Frist von drei Tagen nach Zugang des Tanks beim Auftraggeber eine schriftliche Mängelrüge gestellt wird. Die Versendung des Tanks erfolgt, unabhängig aus welchen Gründen und zu welchem Zweck, auch für den Fall, dass eine Rücksendung zu Nachbesserungsarbeiten erforderlich sein sollte, ausschließlich auf Kosten des Auftraggebers. Fracht- bzw. Versandkosten sowie Verpackungskosten gehen zu Lasten des Auftraggebers. Eine Versicherung der Sendung wird nur auf ausdrücklichen Wunsch des Auftraggebers abgeschlossen. Beschädigungen oder Verlust durch den Frachtführer ist ausnahmslos Risiko des Auftraggebers.
6. Sollten einzelne Bestimmung dieser AGB unwirksam sein, werden die übrigen Bestimmungen nicht berührt.